



TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.
Technical and Test Institute for Construction Prague

Akreditovaná zkušební laboratoř, Autorizovaná osoba, Notifikovaná osoba, Oznamovaný subjekt, Subjekt pro technické posuzování, Certifikační orgán, Inspekční orgán / Accredited Testing Laboratory, Authorised Body, Notified Body, Technical Assessment Body, Certification Body, Inspection Body. Prosecká 811/76a, 190 00 Praha 9

Centrální laboratoř - zkušebna Předměřice nad Labem

Průmyslová 283, 503 02 Předměřice nad Labem
tel.: +420 495 500 930, e-mail: fiala@tzus.cz, www.tzus.eu

PROTOKOL

zkušební laboratoře

č. 050 - 023206

**o kontrolní zkoušce prvků betonové uliční vpusti
a vyrovnávacího prstence dle ČSN EN 1917**

Objednavatel: KASI, spol. s r. o.
Adresa: Chrudimská 1602, 535 01 Přelouč
IČO: 47 470 011
Výrobce: KASI, spol. s r. o.
Adresa: Chrudimská 1602, 535 01 Přelouč
Zakázka č.: Z050160025

Počet stran protokolu včetně strany titulní: 3

Počet stran příloh: -

Vypracoval:



Josef Jech

Schválil:



Ing. Zdeněk Fiala
vedoucí zkušebny

Výtisk č.: 1
Počet výtisků: 2



Předměřice n. L., 17.08.2020

Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek v tomto protokolu uvedené se vztahují pouze ke zkoušenému předmětu a nenahrazují jiné dokumenty
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Technický a zkušební ústav stavební Praha, s. p., Centrální laboratoř

Nemanická 441, 370 10 České Budějovice

tel.: +420 387 023 211

www.tzus.eu

Bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1

č. účtu: 1501-931/0100

e-mail: pilarova@tzus.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl ALX, vložka 711, IČ: 00015679, DIČ: CZ00015679

1. Údaje o vzorku

Číslo vzorku: VZ050200102
 Vzorek: prvky betonové uliční vpusti:
 - BU45B - horní skruž (světlost 450 mm), d. v. 7.5.2020
 - BU3AP - středová skruž s otvorem pro PVC - přípojný díl (světlost 450 mm), d. v. 8.6.2020
 - BU42A - spodní díl s odkalištěm (světlost 450 mm), d. v. 12.6.2020
 - BU41AP - spodní díl s výtokem pro PVC (světlost 450 mm), d. v. 26.6.2020
 - BAR -V12 - vyrovnávací prstenec (světlost 625 mm), d. v. 17.6.2020

Objednávka č : 4500089589/13.07.2020
 Datum odběru/dodání: 13.07.2020
 Místo odběru: Přelouč
 Metoda odběru: náhodný výběr
 Způsob přípravy vzorku: dle zkušebních norem (viz čl. 2.)
 Údaje o podmínkách při odběru, příp. plán a postup odběru, jméno pracovníka provádějícího odběr jsou uvedeny v zápisu o odběru vzorků, který je uložen ve zkušebně

2. Zkušební metody

ČSN EN 1917:2004 /oprava 1:2007/oprava 2:2010 Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu
 ČSN EN 12390-3:2009 Zkoušení ztvrdlého betonu - Část 3: Pevnost v tlaku zkušebních těles

3. Výsledky zkoušek

Zkoušky byly provedeny: 07 -08 /2020

Zkoušky provedl: Josef Jech

Údaje o podmínkách při provádění zkoušky a o použitém zkušebním zařízení jsou uvedeny v záznamech o zkoušce. Použité přístroje a měřidla jsou ověřovány a kalibrovány podle platného plánu zkušebny Předměřice n. L.

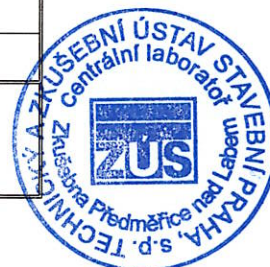
3.1 Stanovení pevnosti betonu v tlaku (ČSN EN 12390-3:2009, ČSN EN 1917:2004/oprava 1:2007)

vzorky z vývrtů ze spodního dílu s odkalištěm - BU42A

vz. č.	Rozměry (mm)		Max. zatížení (kN)	Pevnost v tlaku (N/mm ²)		
	∅	H		jednotlivě	x 1,07	průměr
1	51,1	50,0	98,5	48,0	51,4	53,1
2	51,2	51,4	105,5	51,2	54,8	

vzorky z vývrtů ze spodního dílu s výtokem pro PVC - BU 41 AP

vz. č.	Rozměry (mm)		Max. zatížení (kN)	Pevnost v tlaku (N/mm ²)		
	∅	H		jednotlivě	x 1,07	průměr
1	51,2	51,4	115,5	56,1	60,0	59,4
2	51,1	51,3	112,5	54,9	58,7	



vzorky z vývrtů z vyrovnávacího prstence - BAR-V12

vz. č.	Rozměry (mm)		Max. zatížení (kN)	Pevnost v tlaku (N/mm ²)		
	∅	H		jednotlivě	x 1,07	průměr
1	50,9	52,9	121,0	59,5	63,7	62,6
2	50,9	53,3	138,0	67,8	72,5	
3	51,0	52,5	99,5	48,7	52,1	
4	51,0	52,0	118,5	58,0	62,1	

3.2 Stanovení únosnosti ve vrcholovém tlaku (ČSN EN 1917:2004/oprava1:2007)

BU45B – horní skruž

Únosnost ve vrcholovém tlaku F_u (kN.m ⁻¹)	50,0
--	------

BU3AP – středová skruž s otvorem pro PVC – přípojný díl

Únosnost ve vrcholovém tlaku F_u (kN.m ⁻¹)	42,4
--	------

KONEC PROTOKOLU

